

Des véhicules électriques sur les routes du rallye Monte-Carlo

Par [Sylvain Reisser](#)

Publié le 17/10/2023 à 10:36,

Mis à jour le 17/10/2023 à 10:36



Une Renault Mégane Electric au pied du Mont Ventoux. ACM

ACTUALITÉ - Soixante équipages prennent le départ demain de la septième édition du rallye de régularité de Monte-Carlo réservé aux véhicules «zéro émission».

Sur le même modèle que le rallye Monte-Carlo historique, l'Automobile Club de Monaco a montré la voie en organisant pour la première fois, en 1995, dans l'arrière-pays de la principauté, un rallye de régularité réservé aux véhicules électriques à batterie ou à hydrogène. Depuis, ces épreuves ont fleuri un peu partout en Europe et un championnat, sous l'égide de la FIA, a été instauré.

L'épreuve, qui prend son départ demain mercredi 18 octobre à Monaco, sur la place du Casino, est la septième édition du E-Rallye Monte-Carlo mais également la huitième manche du calendrier du Bridgestone FIA ecoRally Cup 2023. De tous les rendez-vous de ce championnat, le rallye de Monte-Carlo en constitue bien évidemment l'événement le plus prestigieux. Signe de l'intérêt croissant que suscite cette épreuve réservée aux voitures électriques, l'Automobile Club de Monaco a dû refuser des engagements. Au départ, 60 équipages sont annoncés représentant 15 nationalités mais également 19 constructeurs et 36 modèles différents. La compétition s'annonce plus serrée que jamais.



ACM

Quasiment tous les anciens vainqueurs du E-Rallye Monte-Carlo sont engagés mais également les Espagnols Eneko Conde et Lukas Sergnese (Kia E-Niro), champions du FIA ecoRally Cup 2022, et les leaders du championnat 2023, Michal Zdarsky et Jakub Nabelek (Hyundai Kona). Plus réputés pour leur pointe de vitesse que pour gérer une vitesse moyenne, le Belge Bruno Thiry, champion d'Europe des rallyes, et l'Italien Stefano Modena, ancien pilote de F1 - 3e du grand prix de Monaco 1989 - sont aussi de la partie.

Les concurrents vont se départager pendant 5 jours sur des quinze spéciales mythiques du rallye Monte-Carlo. L'itinéraire de 1 000 km est en revanche gardé secret pour la toute première fois depuis la création de l'épreuve. Pour pimenter l'épreuve, certaines spéciales seront à parcourir de nuit. Outre le respect d'une vitesse moyenne horaire, la gestion de l'énergie sera l'un des autres défis que devront relever les participants. Les parcs de recharge nocturnes laissent ainsi place à des bornes itinérantes journalières, en complément des stations fixes du réseau eborn présentes tout au long du parcours et de Monaco On en Principauté.

ACM

Sujet

Véhicules Électriques