

Met de e-oldtimer naar de Zoute Grand Prix: 'Deze auto staat vaak toch vooraan in de garage'



Deze oldtimers zijn stuk voor stuk minstens drie decennia oud en allemaal volledig elektrisch. ©Diego Franssens

BAS KURSTJENS

09 oktober 2026 18:43

Tussen het gebulder van Ferrari's en Lamborghini's in de Knokse straten tijdens de Zoute Grand Prix duiken nu ook de eerste fluisterstille elektrische oldtimers op. 'Deze staat vaak toch vooraan in de garage: het is de auto die mensen het snelst pakken als ze op pad moeten.'

Meer nieuws van De Tijd in uw zoekresultaten?

[Kies De Tijd als voorkeursbron in Google](#)

‘Oekandana?’ klinkt het in onvervalst Antwerps bij de vrouw die nieuwsgierig kijkt naar wat er onder de motorkap van de Monceau eSL zit: geen klassieke verbrandingsmotor met uitgebreide bekabeling, maar een brandschone, glansblauwe batterij, als een juweel in een sieradenkistje.

De man die van een afstandje staat toe te kijken en door Roel Pollen wordt uitgenodigd om de elektrische oldtimer van dichterbij te aanschouwen, haalt zijn neus op en maakt een afwerend gebaar: van elektrische auto’s wil hij niets weten.

Advertentie



Pollen, medeoprichter en directeur van Monceau, is het ondertussen wel gewend. ‘Sommige mensen zul je nooit overtuigen. We worden vaak ook automatisch in een woke of veganistische hoek weggezet.’ Het Hasseltse bedrijf verbouwt al enkele jaren oude exemplaren van Mercedes-Benz tot volledig elektrische versies. De auto’s krijgen niet alleen een elektromotor en een batterij, maar worden ook volledig onder handen genomen: van het onderstel tot het dashboard en de veiligheidsgordels.

TIP

Alles om u en uw onderneming te laten groeien, leest u in de WAW!-nieuwsbrief
Een wekelijkse dosis inspiratie voor ondernemers

Vul uw e-mailadres in

Wekelijks via e-mail - Uitschrijven in één klik

Heiligschennis

Het vervangen van de benzine- of dieselmotor uit een oldtimer door een elektromotor met batterij is voor veel petrolheads niets minder dan heiligschennis, waarbij de ziel uit een stuk automobiel erfgoed wordt gerukt. De zeven geëlektrificeerde oldtimers die vrijdagochtend door het centrum van Knokke en over een deel van het parcours van de Zoute Grand Prix gleden, waagden zich dan ook in het hol van de leeuw: veel publiek komt toch vooral voor ronkende V12’s.

Sommige mensen zal je nooit overtuigen van elektrisch. We worden vaak ook automatisch in een woke of veganistische hoek weggezet.

ROEL POLLEN
DIRECTEUR MONCEAU

Pollen voelt zich daar niet door aangesproken. De benzinemotoren in de Mercedessen die bij Monceau onder handen worden genomen, waren er juist op gericht de auto zo soepel en geruisloos mogelijk te laten voortbewegen. ‘Bij Porsches en Ferrari’s is het geluid een essentieel onderdeel van de beleving, bij onze auto’s niet’, zegt hij.

De Monceau-directeur werd door de organisatie van de Zoute Grand Prix uitgenodigd om vrijdag een ‘rally’ van elektrische oldtimers op touw te zetten, een kans die de Nederlands-Limburger niet wilde en kon laten liggen. Dat enkele elektrische oldtimerbouwers zelf een uitnodiging kregen, is voor Pollen al een teken aan de wand dat de weerstand tegen e-klassiekers afneemt. ‘Toen we een paar jaar geleden - onder de vorige organisatoren van de Zoute Grand Prix - vroegen of we een tocht met e-klassiekers mochten houden, kregen we niet

eens een afwijzing.’



Onder de motorkap van deze Monceau eSL zit geen klassieke verbrandingsmotor, maar een batterij. ©Diego Franssens

En zo staan er op de druilerige maar droge vrijdagochtend voor het casino van Knokke zeven puntgave oldtimers: drie Mercedesen, een Porsche 911, een Jaguar XJ6 Coupé en twee Citroëns: een Méhari en een 2CV. Stuk voor stuk minstens drie decennia oud en allemaal volledig elektrisch. De Mercedesen komen van Monceau, de Citroëns van het Tiense CQS Classics en de Porsche en de Jaguar van Revolt Classics uit Sint-Niklaas.

De colonne die min of meer geruisloos het podium voor de Zoute Grand Prix Gallery oprijdt, wijkt op het eerste gezicht in bijna niets af van een gebruikelijke stoet klassiekers. Dat het allemaal elektrische exemplaren zijn, blijkt eigenlijk alleen uit het ontbreken van motorlawaaï en de grote '100 procent electric'-sticker op de oranje Monceau eSL.

Gezoem

De veelal jonge autospotters trekken zich weinig aan van het sombere weer en vatten post op hotspots als het La Réserve-hotel of de rotonde tussen de Kustlaan en de Sparrenlaan. Dat het om elektrische oldtimers gaat, kan hen weinig schelen. Ze komen er vaak pas bij het passeren van de laatste e-oldtimer achter dat ze allemaal volledig op stroom rijden. Helemaal stil zijn de elektrische klassiekers overigens niet. In de cabrioletversies van de elektrische Mercedesen is een zacht gezoem hoorbaar bij het optrekken.



Deze al perfect gerestaureerde 'Geit' werd voor ongeveer 10.000 euro onder handen genomen door het Tiense CQS Classics en kreeg daarbij een batterij en elektromotor. ©Diego Franssens

En ook achter het stuur is er nauwelijks een verschil met een onaangeroerde benzine-klassieker. Als we zelf een stukje mogen sturen in de Monceau eSL, ademt alles klassiek vakmanschap, inclusief de ruime speling op de hendels voor de richtingaanwijzers, het analoge dashboard en de ietwat deinende wegligging. Dat de oorspronkelijke rijdynamiek behouden blijft, komt voor een groot deel doordat de vervanging van de benzinemotor door een elektromotor met batterij de oldtimers doorgaans niet of nauwelijks zwaarder maakt. Maar terwijl veel oldtimers in vergelijking met hedendaagse auto's bij het optrekken eerder traag aandoen, kan de eSL moeiteloos met de rest mee bij het stoplicht.

De redenen waarom mensen voor een elektrische oldtimer kiezen, zijn zeer divers. Zo heeft Pollen een klant wiens vader in de jaren 60 een nieuwe Mercedes-cabriolet kocht en die later aan zijn zoon door gaf. Die wil de auto nu op zijn beurt aan zijn eigen kinderen schenken en laat hem daarom ‘toekomstklaar’ maken.

En toekomstklaar was vooral aan het begin van dit decennium elektrisch. Steeds meer steden stelden een lage-emissiezone in, waardoor vervuilende oldtimers niet of alleen na het betalen van een prijzige dagpas welkom waren. Maar sinds een jaar of twee vertraagt de elektrificatie en stellen ook lokale overheden hun plannen om stadscentra emissievrij te maken uit of bij.

Dat had ook zijn weerslag op de vraag naar elektrische oldtimers, merkte Monceau-manager Pollen aan den lijve. ‘We hebben heel wat potentiële klanten die toen alsnog zijn afgehaakt’. Maar sinds begin dit jaar lijkt het tij opnieuw gekeerd. De Amerikaans-Israëlische aanval op Iran leidde ertoe dat Iran de cruciale Straat van Hormuz sloot, en dat joeg de olie- en brandstofprijzen de hoogte in. ‘Dat doet ook oldtimer-eigenaren overwegen of ze nog wel van zo’n volatiel product als benzine of diesel afhankelijk willen zijn’, zegt Pollen, die de belangstelling voor zijn Monceaus toch weer ziet toenemen.

Niet goedkoop

Dat alles neemt niet weg dat het elektrificeren van een oldtimer niet goedkoop is. Een volledige behandeling, waarbij de donorauto niet alleen wordt geëlektrificeerd, maar meteen ook volledig gerestaureerd wordt, kost bij Monceau al snel meer dan 200.000 euro. Dat het niet zo duur hoeft te worden, bewijst de Citroën 2CV van energie-consultant Antoine Dechamps. De al perfect gerestaureerde ‘Geit’ werd voor ongeveer 10.000 euro onder handen genomen door het Tiense CQS Classics en kreeg daarbij een batterij en elektromotor. De aandrijving wordt nog altijd met de klassieke schakelpook van de Citroën bediend.



©Diego Franssens

Dechamps zet zijn elektrische 2CV voor dagelijks gebruik in: ‘Ik doe er mijn boodschappen mee’. Dat is een ander voordeel van een geëlektrificeerde oldtimer: ze zijn zeer gebruiksvriendelijk. Net als nieuwe e-auto’s hebben elektrische klassiekers nauwelijks tot geen onderhoud nodig, waardoor geëlektrificeerde oldtimers weer honderdduizenden kilometers kunnen rijden. Pollen: ‘Veel van onze klanten hebben een hele autocollectie, maar de Monceau staat vaak toch vooraan in de garage: het is de auto die mensen het snelst pakken als ze op pad moeten.’

Bron: De Tijd

Meest gelezen

- [1 Wall Street kleurt groen | Telecomaandelen onderuit](#)
- [2 Pre-electoraal briesje waait door Wetstraat: 'Te vroeg voor val regering, maar iedereen heeft het wel in achterhoofd'](#)
- [3 Anders-voorzitter Frédéric De Gucht: 'De meeste ministers beseffen niet wat de gevolgen van hun beslissingen voor een bedrijf zijn'](#)
- [4 'Intellectueel oneerlijk': België zet eindspel over Europese begroting in met ruzie over cijfers](#)
- [5 Is er een onroerende fiscale revolutie op til?](#)